

от 12 с/ф 12 и 12 с/ф 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

8. 타

[illegible]

Пътна конструкция

Терен пред стената

Подложен бетон C10/12

Обратен насип (виж част "Пътна")

— Бетон С25/30

- Течна битумно-полимерна хидроизолация
- два слоя с дебелина 3 mm
- Защита на хидроизолацията с полимерна релефна мембрана с маса не по-малка от 500 g/m²

+223,69

-Течна битумно-полимерна
хидроизолация
два слоя с дебелина 3 mm

Figure 1


 KOREAN COMMUNITY CENTER
 3000 KENNEDY BLVD - SUITE 200
 KENNESAW, GA 30144
 (770) 413-1100
 FAX (770) 413-1101
 WWW.KCCUSA.ORG

Participant ID: **22070**
 Date: **07/10/2013**
 Time: **10:00 AM**
 Location: **Room 200**
 Name: **John Doe**
 Address: **1234 Main St**
 City: **Kennewick**
 State: **WA**
 Zip: **98501**
 Phone: **(509) 555-1234**
 Email: **john.doe@email.com**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 080
ИНЖ. СТОЯН
СТОЕВ АДЖИЕВ
2017
ТОДМ
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ част КОНСТРУКТИВНА